

Seletuskiri Häädemeeste Vallavolikogu määruse eelnõu nr 19 „Häädemeeste Vallavolikogu 16. oktoobri 2014.a määruse nr 15 „Häädemeeste valla arengukava aastateks 2014-2020“ muutmise“ juurde

1. Sissejuhatus

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 1 punkti 7, § 22 lõike 1 punkti 36⁴ ja § 37 lõigete 1 ja 2 ning Häädemeeste Vallavolikogu 13.03.2013 määruse nr 3 „Häädemeeste valla põhimäärus“ § 80 lõike 1 ja § 83 lõike 6 alusel.

2. Eelnõu eesmärk ja sisu

Eelnõu eesmärk on muuta Häädemeeste valla arengukava aastateks 2014-2020.

Vallavalitsus on esitanud eeltaotluse siseministeeriumi poolt algatatud kergliiklusteede toetuskeemi raames jalg- ja jalgrattatee rajamiseks Rannametsa-Ikla maantee äärde Häädemeeste alevikus Tööstuse tänava ja Asuja tee ristmike vahel, teelõigu pikkusega 1,18 km. Eeltaotluses oli vajalik näidata taotluse seos valla kehtiva arengukavaga ning kinnitada vastavate rahaliste vahendite olemasolu oma- ja/või kaasfinantseerimiseks ettenähtud määras. Eeltaotluse vormistamisel ja esitamisel selgusid täiendavad asjaolud, mis ei olnud lõplikult selged valla arengukava vastuvõtmise ajaks või mis selgusid alles eeltaotluse kooskõlastamisel ning kulude kalkulatsiooni koostamise käigus.

Kergliiklusteede skeemi ajakava järgi on põhitaotluse esitamise viimane tähtaeg EAS-le 30.06.2016. Seega tuleb kogu ehituslik projekteerimise ja maakasutuslepingute sõlmimine viia põhiosas läbi 2015. aastal, et tagada valmisolek põhitaotluse esitamiseks hiljemalt 2016.a. algul. Eelkõige tingib vajaduse alustada ettevalmistustöödega koheselt peale toetuskeemi eelistusnimekirja koostamist Maanteeameti poolt kooskõlastamisel väljatoodud tingimuste järgimine, mis said teatavaks vahetult enne eeltaotluse esitamist.

Kergliiklusteede skeemi eeltaotluste hindamise ja järjestamise kriteeriumite hulgas on projektide valmisolek elluviimiseks ning ettevalmistatuse tase

(https://www.siseministeerium.ee/public/Kergliiklusteede_toetuskeem_300914.pdf , p.9.3.8; p. 9.8.3).

Nende alusel võivad olla eelistatud taotlejad, kellel on juba tehtud piisavalt eeltöid ning kelle projektide elluviimine võib alata võimalikult vara. Häädemeeste aleviku jalg- ja jalgrattatee projekti eeltaotluse ajakava järgi peavad ehitustööd toimuma põhiosas 2016.a. Ehitustööde põhiosa jätmine 2017.aastasse võib tuua kaasa eelistusnimekirja lõppu jäämise ning sellega seoses projekti teostatavuse kahtluse alla seadmise.

Lemminkäinen Eesti AS poolt koostatud põhjendatud kulude kalkulatsiooni järgi tuleb arvestada kergliiklusteede lõigu ja sellega seotud valgustuse projekteerimiskuludeks 12 084 eurot ja ehituskuludeks 339 744 eurot, kokku 351 828 eurot. Lõplikud maksumused selguvad hangete tulemusena. Toetuse määr on kuni 85% ja taotleja omaosaluse määr vähemalt 15% e. 52 775 eurot. Projekti elluviimiseks on kõige tõenäolisem kasutada laenuvahendeid või sildfinantseerimist, põhjendatud juhtudel on võimalik taotleda ettemaksu EAS poolt.

Häädemeeste valla arengukava tegevuskava ajakohastamiseks ja vastavusse viimiseks programmi nõuetega tuleb teha muudatus tegevuskavas.

Eelnõu järgi tehakse Häädemeeste Vallavolikogu 16. oktoobri 2014.a määruse nr 15 „Häädemeeste valla arengukava aastateks 2014-2020 vastuvõtmine“ lisa „Häädemeeste valla arengukava aastateks 2014-2020“ 6. osas „Tegevuskava 2015-2020“ järgmised muudatused:

1) punkti 2.1.3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2.1.3. Tiheasustusaladel kõnniteede, jalg- ja jalgrattateede rajamine: 2015 – 12 000 eurot; 2016 – 340 000 eurot; 2017-2020 – 300 000*; finantseerimisallikad – KOV, EAS, maanteeamet; teostajad – KOV, maanteeamet“;

2) punkti 5.6.2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„5.6.2. Kergliiklusteede projekteerimine: 2015 – 12 000 eurot; 2017-2020 – 7500*; finantseerimisallikad – KOV, EAS, maanteeamet; teostajad – KOV, maanteeamet“;

3) punkti 5.6.3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„5.6.3. Kergliikluste ehitamine: 2016 – 340 000 eurot; 2017-2020 – 200 000*;; finantseerimisallikad – KOV, EAS, maanteeamet; teostajad – KOV, maanteeamet“;

4) punkti 6.2.1. muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„6.2.1 Kõnniteede, jalg- ja jalgrattateede projekteerimine: 2015 – 12 000 eurot; 2017-2020 - +; finantseerimisallikad – KOV, EAS, maanteeamet; teostajad – KOV, maanteeamet“;

5) punkti 6.2.2. muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„ 6.2.2 Kõnniteede, jalg- ja jalgrattateede rajamine: 2016 – 340 000 eurot; 2017-2020 - +; finantseerimisallikad – KOV, EAS, maanteeamet; teostajad – KOV, maanteeamet“.

Kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse (KOKS) § 22 lõike 1 punkti 7 alusel kuulub volikogu ainupädevusse valla või linna arengukava ja eelarvestrateegia vastuvõtmine ning muutmine, sama paragrahvi 1 punkti 36⁴ alusel jäätmekava vastuvõtmine ja ajakohastamine.

KOKS § 37 lõike 1 alusel vallal ja linnal peab olema arengukava ja eelarvestrateegia, mis on aluseks eri eluvaldkondade arengu integreerimisele ja koordineerimisele.

Arengukava koostatakse valla või linna kohta ja selles esitatakse vähemalt:

1) majandusliku, sotsiaalse ja kultuurilise keskkonna ning looduskeskkonna arengu pikaajalised suundumused ja vajadused;

2) probleemide ja võimaluste hetkeolukorra analüüs tegevusvaldkondade lõikes;

3) tegevusvaldkondade strateegilised eesmärgid koos taotletava mõjuga arengukava perioodi lõpuni;

4) strateegiliste eesmärkide täitmiseks vajalikud tegevused arengukava perioodi lõpuni (KOKS § 37 lg 2 ja Häädemeeste valla põhimääruse § 80 lg 1).

Häädemeeste valla põhimääruse § 83 alusel arengukava ja eelarvestrateegia eelnõu koostab vallavalitsus ning esitab vastuvõtmiseks vallavolikogule. Arengukava ja eelarvestrateegia peavad hõlmama iga aasta 15. oktoobri seisuga vähemalt nelja eelseisvat eelarveaastat. Vallavalitsus korraldab avalike arutelude kaudu kõigi huvitatud isikute kaasamise arengukava ja eelarvestrateegia koostamisse. Teade arengukava või selle muutmise eelnõu avalikustamise kohta avaldatakse valla veebilehel. Vallavalitsus avalikustab arengukava ja eelarvestrateegia eelnõu valla veebilehel vähemalt kaheks nädalaks.

Vallavolikogu kinnitab arengukava ja eelarvestrateegia määrusega hiljemalt eelarveaastale eelneva aasta 15. oktoobriks. Arengukava ja eelarvestrateegia peavad olema vastu võetud enne eelseisva aasta eelarve vastuvõtmist.

Arengukava ja eelarvestrateegia ning volikogu ja volikogu komisjonide istungite protokollid arengukava ja eelarvestrateegia menetlemise kohta avaldatakse valla veebilehel seitsme tööpäeva jooksul arengukava ja eelarvestrateegia vastuvõtmisest arvates.

3. Määruse mõjud

Määruse muudatuste jõustumisel on võimalik vajalike rahaliste vahendite olemasolul jalg- ja jalgrattatee projekti teostamine aastatel 2015 ja 2016.

4. Määruse vastuvõtmine ja jõustumine

KOKS § 45 lõike 1 alusel volikogu ainupädevusse kuuluvaid küsimusi otsustatakse hääletamise teel. Sama paragrahvi lõike 5 alusel on määruse vastuvõtmiseks vajalik volikogu koosseisu häälteenus.

Määrus jõustub üldises korras.

Määruse eelnõu on II lugemisel.

Eelnõu algataja: vallavalitsus

Eelnõu koostaja: abivallavanem

Seletuskirja koostaja: abivallavanem; vallasekretär

Kuupäev: 08.12.2014