

HÄÄDEMEESTE VALLAVOLIKOGU

OTSUS

Häädemeeste,

12. mai 2016 nr

Pärnu maakonnaplaneeringu
„Rail Baltic raudtee trassi koridori määramine“
kooskõlastamine

Pärnu Maavalitsus esitas 05.04.2016 kirjaga nr 12-3/16/825-1 taotluse Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori määramine“ eelnõu avalikustamise eelseks kooskõlastamiseks.

Maakonnaplaneering Rail Baltic raudtee trassi koridori määramiseks on algatatud Vabariigi Valitsuse 12.04.2012.a korraldusega nr 173. Pärnumaa osas korraldab maakonnaplaneeringu koostamist Pärnu Maavalitsus. Planeeringu koostaja ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) läbiviija on konsultatsiooniettevõtte Hendrikson ja Ko. Rail Balticu planeeringut koostatakse samaaegselt Rapla ja Harju maakondades.

Kooskõlastamisele esitamisel on lähtunud ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seaduse §-st 1 ja kuni 30.06.2015.a kehtinud planeerimisseaduse § 17 lõikest 2 ning Rahandusministeeriumi kirjast 11.03.2016. a nr 15-2/02865-1 „Pärnu maakonnaplaneeringu „Rail Baltic raudtee trassi koridori asukoha määramine“ täiendavate kooskõlastuste määramine“. Ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seaduse § 1 lõike 1 alusel menetletakse enne nimetatud seaduse jõustumist algatatud planeeringud lõpuni, lähtudes seni kehtinud planeerimisseaduses sätestatud nõuetest.

Rail Baltic Pärnu maakonnaplaneering koosneb seletuskirjast ja kogu maakonda haaravast joonisest mõõtkavas 1:100 000 ning kõikide trassikoridori jäävate kohalike omavalitsuste kohta koostatud joonistest mõõtkavas 1:20 000. Lisadena on planeeringu juures kättesaadavad tehtud uuringud, analüüsid ja KSH aruanne. Vastavalt Keskkonnaministeeriumi heaks kiidetud KSH programmile on Rail Baltic Pärnu, Rapla ja Harju maakonnaplaneeringute KSH aruanne koostatud ühtse dokumendina, kajastades mõjude hindamist kõigi kolme maakonna lõikes.

Rail Baltic projekti laiemaks eesmärgiks on luua ühendus Balti riikide ja Euroopa raudteevõrgu vahel. Vastavalt lähteülesandele on planeeringu koostamise eesmärgiks Rail Baltic raudteeliini trassi koridori asukoha määramine koos trassi variantide võrdlusega. Kuna tegemist on uue ja tehniliselt keeruka raudteega, määratakse lisaks trassi koridori asukohale raudteeinfrastruktuuri ja raudtee rajamisest tingitud ümberehituste (teedevõrk) vajadus ja nende põhimõttelised asukohad. Raudtee ja raudteeinfrastruktuuri konkreetsed asukohad, raudtee rajamisest tingitud ümberehitused ja lahendused täpsustatakse raudtee projekteerimise käigus.

Planeeringu materjalidele on avalik juurdepääs Rail Balticu veebilehel <http://www.railbaltic.info/et/materjalid/maakonnaplaneeringud>.

Keskkonnamõju strateegilise hindamise aruanne on kättesaadav aadressil: <http://gofile.me/1Tim4/blHHUzj7>

Lähtudes eeltoodust ning võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lõike 1 ja ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seaduse § 1 ja kuni 30.06.2015 kehtinud planeerimisseaduse § 17 lõike 2 punkti 1, Häädemeeste Vallavolikogu

o t s u s t a b:

1. Kooskõlastada Pärnu maakonnaplaneeringu „**Rail Baltic raudtee trassi koridori määramine**“ eelnõu.
2. Otsus jõustub teatavakstegemisest.
3. Käesoleva otsuse peale võib esitada vaide Häädemeeste Vallavolikogule haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul otsusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud otsusest teada saama või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtu Pärnu kohtumajale halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates otsuse teatavakstegemisest.

Andrus Soopalu
Volikogu esimees